

Nome prodotto

ATF DCT

Applicazione

OLIO PER TRASMISSIONI

Specifiche

BMW	6-speed DCT
CHRYSLER	Powershift 6-speed
FIAT/FCA	9.55550-MZ6
FORD/NISSAN	Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROËN	DCS 6-speed (GFT)/9734.S2
RENAULT	EDC 6-speed
VOLVO	Powershift 6-speed (GFT)
VOLVO	1161838 1161839
VW	G 052 536 G 055 536
VW	G 052 512 G 055 529

Descrizione

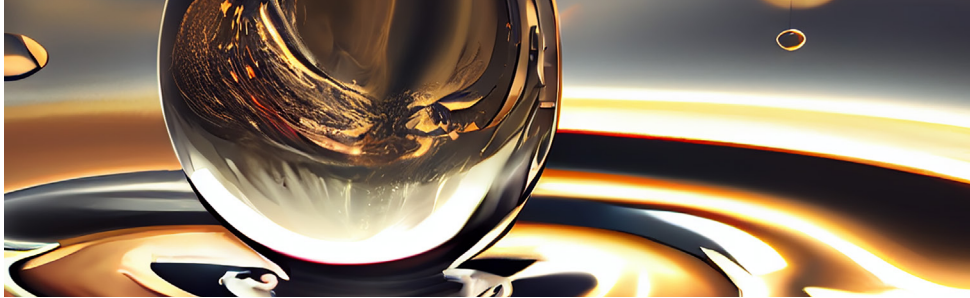
È uno speciale lubrificante completamente sintetico ad elevato contenuto tecnologico, sviluppato specificatamente per le trasmissioni a doppia frizione (Dual Clutch Transmission, DCT) di autoveicoli. Il prodotto è idoneo per l'utilizzo in molteplici applicazioni, sia in frizioni a bagno d'olio o sia a secco.

L'impiego di basi sintetiche di prima qualità conferisce al prodotto un'elevatissima resistenza termica e ossidativa che permette di prolungare gli intervalli di cambio olio anche dopo protratte condizioni di severo esercizio. Grazie all'utilizzo delle basi sintetiche rimangono inalterate nel tempo anche le caratteristiche fluidodinamiche: l'alta resistenza alle sollecitazioni meccaniche provocate dagli organi in movimento in contatto tra loro rimane prossima al valore iniziale, mantenendo così le ideali caratteristiche viscosimetriche del prodotto, per una corretta lubrificazione. Anche l'eccezionale fluidità a freddo è merito della natura totalmente sintetica del prodotto.

Un avanzato pacchetto prestazionale, specifico per i cambi DCT, permette il mantenimento del corretto coefficiente di attrito durante tutta la durata della carica, richiesto da questo particolare tipo di trasmissioni, onde evitare fastidiose vibrazioni ed anomali cambi di marcia irregolari. Inoltre la specifica additivazione EP permette di resistere alle considerevoli pressioni sviluppate dagli ingranaggi proteggendone la superficie e la dentatura, e incrementando così la vita utile di tutti gli organi meccanici della trasmissione. Si distingue per:

- Completa compatibilità con le comuni guarnizioni
- Elevata resistenza alle formazioni di morchie e depositi
- Buone caratteristiche anticorrosive, antiruggine ed antischiuma

Per un perfetto funzionamento si consiglia di non miscelare con altri lubrificanti per trasmissioni. L'ATF DCT non è compatibile in applicazioni di trasmissioni automatiche con convertitore di coppia o a variazione continua che richiedono fluidi rispettivamente di tipo ATF (Dexron) o CVT.



Caratteristiche

PROPRIETÀ	U.M.	VALORI	METODO
Aspetto	-	limpido	-
Colore	-	L 2.5	ASTM D-1500
Densità (@20°C)	kg/dm ³	0.857	ASTM D-4052
Viscosità (@ 100°C)	cSt	7.0	ASTM D-7279
Viscosità (@ 40°C)	cSt	33.9	ASTM D-7279
Indice di Viscosità (VI)	-	175	ASTM D-2270
Punto di infiammabilità	°C	195	ASTM D-92
Punto di scorrimento	°C	-45	ASTM D-5950

I dati sopra riportati non costituiscono specifica, rappresentano i valori tipici di produzione e sono soggetti a normali tolleranze di fabbricazione.

Questo lubrificante, nelle usuali condizioni d'uso e manipolazione non presenta rischi particolari per la salute umana. Una scheda di sicurezza è comunque disponibile su richiesta.