



Product name

CAR SINTH EXTRA 5W-30

Application

4T ENGINE OIL FOR CARS

Specifications

- ✓ ACEA C2 C3
- ✓ API SP
- ✓ MB 229.31/51/52 226.52
- ✓ RENAULT RN 17 RN 0700/0710
- ✓ STELLANTIS PSA B71 2290
- ✓ STELLANTIS FIAT 9.55535-S3

Description

Lubrificante totalmente sintetico e a basso contenuto di ceneri di ultima tecnologia specificamente formulato per soddisfare i requisiti ACEA C2 e C3, per tutti quei veicoli dotati di sistemi di post-trattamento catalitico per ridurre le emissioni inquinanti. Allo stesso tempo è in grado di soddisfare le specifiche di molte case automobilistiche leader.

Il prodotto si distingue per l'elevata economia dei consumi, aiutando a risparmiare carburante e ad avere un motore più efficiente.

La conformità alle specifiche API SP e la nuova tecnologia additiva a base di magnesio garantiscono il controllo del fenomeno LSPI (preaccensione a bassa velocità) che può interessare alcuni modelli di motori di piccola cilindrata con coppia elevata e maggiore densità di potenza.

È particolarmente indicato per i motori di nuova generazione ad alta efficienza per le nuove norme Euro 6.2, 6.3 e 6.4. Grazie alla sua stabilità termica può essere utilizzato su tutti quei veicoli che operano a temperature elevate e in condizioni di utilizzo gravoso (sia benzina che diesel). La qualità delle basi sintetiche utilizzate mantiene la viscosità entro i parametri ideali e lubrifica in un'ampia gamma di condizioni di guida, anche le più impegnative, riducendo sensibilmente la necessità di manutenzione nel tempo. Inoltre, la formula 100% sintetica permette di aumentare l'adesione del film d'olio sulle parti metalliche, garantendo un facile avviamento anche a freddo e riducendo l'usura di questa prima fase critica dell'accensione in condizioni operative gravose.

- Lubrificazione ideale per una migliore efficienza e risparmio di carburante
 - Compatibilità con i dispositivi catalitici (DPF, TWC) e con le guarnizioni in metallo/polimero
- I moderni additivi aumentano le già eccellenti qualità dei componenti sintetici: vengono aggiunti additivi antiusura, antiruggine e anticorrosione per ottenere la massima protezione di tutte le parti in movimento e una maggiore durata del motore.

Lubrificante progettato per lunghi intervalli di sostituzione dell'olio in base ai requisiti dei singoli costruttori di motori. Seguire le istruzioni dei manuali d'uso e manutenzione.



Characteristics

PROPERTY	U.M.	VALUE	METHOD
Aspect	-	clear & bright	-
Color	-	L 3.5	ASTM D-1500
Density (at 20°C)	kg/dm ³	0.850	ASTM D-4052
Viscosity (at 100°C)	cSt	8.60	ASTM D-7279
Viscosity (at 40°C)	cSt	46.8	ASTM D-7279
Viscosity Index (VI)	-	163	ASTM D-2270
Flash point	°C	225	ASTM D-92
Pour point	°C	-45	ASTM D-5950
CCS (@ -35°C)	cP	5800	ASTM D-5293

The above data does not constitute a specification, represents typical production values and are subject to normal manufacturing tolerances.

This lubricant, under normal conditions of use and handling, does not present particular risks to human health. However, a safety data sheet is available upon request.