



Nom du produit

ATF CVT

Application

HUILE DE TRANSMISSION

Spécifications

BMW/Mini Cooper	EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
DAIHATSU	AMMIX CVTF DFE
HONDA	HCF2
MITSUBISHI	CVTF ECO J4
NISSAN	N-CVT
SUBARU	ECVT iCVT
SUZUKI	CVTF TC NS-2
TOYOTA	CVTF FE
VOLVO	CVT 4959
VW/AUDI	TL 521 16 (G 052 516) TL 521 80 (G 052 180)

Description

Le produit ATF CVT est un lubrifiant entièrement synthétique pour transmissions à variation continue (CVT) avec courroie métallique et chaîne métallique de différentes voitures développées par les plus importants constructeurs japonais, américains et européens. L'utilisation de bases synthétiques de première qualité confère au produit une très haute résistance thermique et oxydative qui permet d'allonger les intervalles de vidange même après des conditions de fonctionnement sévères et prolongées et donne également une fluidité à froid exceptionnelle.

L'additif particulier utilisé, à très haut contenu technologique, permet au produit de maintenir le coefficient de frottement correct dans toutes les conditions de fonctionnement et climatiques, même en cas d'utilisation très intense de la transmission et même à des températures très froides. Grâce à cet additif, à base de molécules qui modifient la viscosité de manière appropriée, le bon frottement est créé entre les surfaces de contact des pièces métalliques en mouvement, ce qui permet des transferts de couple élevés entre la chaîne et les poulies de distribution sans glissement, transmettant ainsi toute l'accélération conférée par le moteur sans baisse de puissance.

Les propriétés EP élevées protègent les surfaces métalliques d'une usure prématurée, tandis que les qualités de dispersion empêchent la formation de boues et de dépôts susceptibles de gêner ou d'obstruer le mouvement de la transmission, prolongeant ainsi sa durée de vie et augmentant son efficacité. Les additifs sont ensuite complétés par un pool d'anti-corrosion, d'antirouille et d'anti-mousse qui facilitent le fonctionnement régulier du fluide.

Pour un fonctionnement optimal, il est recommandé de ne pas mélanger avec d'autres lubrifiants de transmission. L'ATF CVT n'est pas compatible dans les applications de convertisseur de couple ou de transmission automatique à double embrayage nécessitant respectivement des fluides ATF (Dexron) ou DCT.



Caractéristiques

PROPRIÉTÉ	U.M.	VALEUR	MÉTHODE
Aspect	-	clair	-
Couleur	-	-	-
Densité (à 20°C)	kg/dm ³	0.850	ASTM D-4052
Viscosité (à 100°C)	cSt	7.2	ASTM D-7279
Viscosité (à 40°C)	cSt	33.7	ASTM D-7279
Indice de viscosité (IV)	-	185	ASTM D-2270
Point d'éclair	°C	200	ASTM D-92
Point d'écoulement	°C	-48	ASTM D-5950

Les données ci-dessus ne constituent pas une spécification, représentent des valeurs de production typiques et sont soumises aux tolérances normales de fabrication.

Ce lubrifiant, dans des conditions normales d'utilisation et de manipulation, ne présente pas de risques particuliers pour la santé humaine. Cependant, une fiche de données de sécurité est disponible sur demande.